

Foles Pneumáticos

Orientações Técnicas



www.toptyre.ind.br

1 - Introdução



O fole pneumático tem a função de suspender o eixo auxiliar quando o veículo ou semirreboque estiver SEM CARGA. O suspensor pneumático NÃO deve ser acionado quando estiver com carga pois comprometerá a vida útil dos componentes do conjunto. O suspensor pneumático também NÃO deve ser utilizado para auxiliar na tração do veículo.

O suspensor pneumático TOPTYRE possui um projeto padronizado. No entanto, existem no mercado diversos fornecedores de flanges e bases de fixação das molas pneumáticas, existindo portanto, variações de medidas que podem dificultar o encaixe da mola pneumática. Siga atentamente estas orientações técnicas, que visam garantir a correta aplicação e uso dos foles pneumáticos.

ATOPTYRE possui em sua linha cinco modelos de suspensor pneumático, divididos em dois grupos:

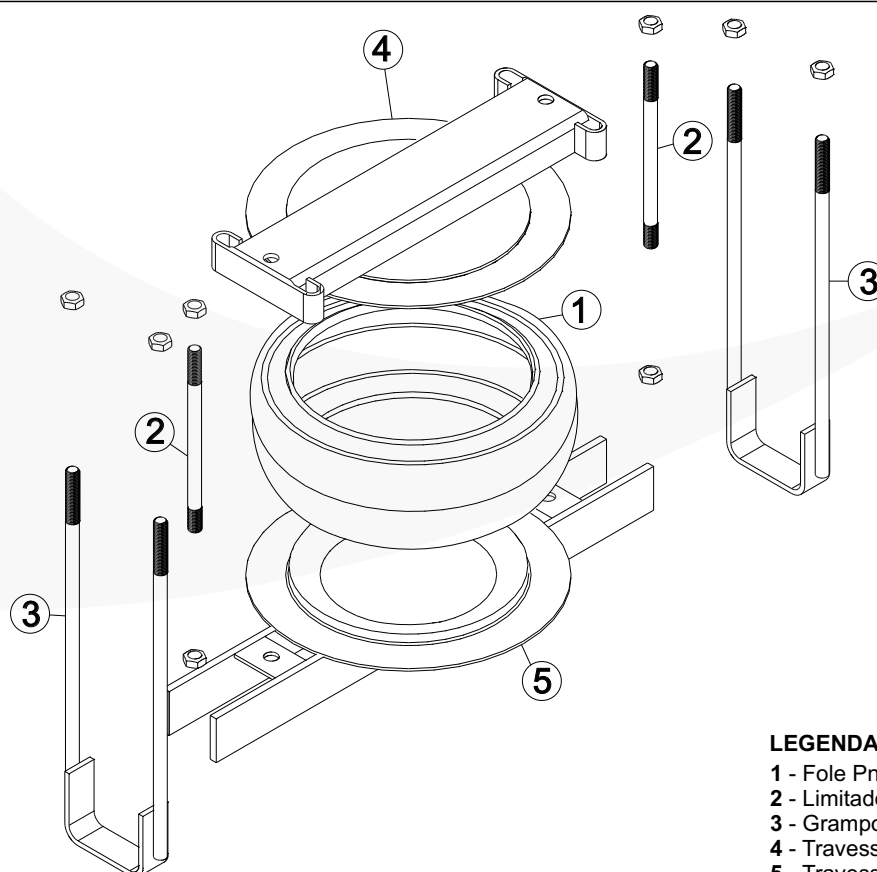
1.1 - Encaixe Rápido	Mod.: 470 Mod.: 520 Mod.: 550
1.2 - Parafuso/Anel de Fixação	Mod.: 503 Mod.: 299

2 - Substituição da Mola Pneumática de Encaixe



Para substituição da mola pneumática, ela deve ser totalmente despressurizada e com os pneus apoiados ao solo;

- Verifique, limpe as flanges e confira se não estão enferrujadas (a ferrugem prejudica a vida útil da borracha);
- Solte as porcas dos limitadores (2) e solte as porcas dos grampos (3);
- Utilize uma espátula ou alavanca para desencaixar a mola das bases;
- Limpe as flanges apenas com água e sabão neutro, assim como as bordas da mola pneumática. Caso necessário, para auxiliar na montagem, recomenda-se a utilização de pastas lubrificantes próprias para montagem e desmontagem de pneus. Aplique com um pincel nas flanges e nas bordas do fole pneumático. Não utilize outros produtos químicos ou derivados de petróleo (graxas, óleo, etc), pois estes produtos podem afetar a durabilidade da borracha;
- Posicione a nova mola pneumática centralizada na flange;
- Monte novamente as porcas dos grampos (3) e as porcas dos limitadores (2);
- Após todo o conjunto estar corretamente montado, acione o suspensor pneumático. O encaixe da mola é efetuado pela pressão do ar;



LEGENDA

- 1 - Fole Pneumático - Encaixe Rápido
- 2 - Limitadores
- 3 - Grampos
- 4 - Travessa/Flange Superior
- 5 - Travessa/Flange Inferior

Fig. 1

Obs.: Após a instalação do fole pneumático, acione o suspensor algumas vezes observando a trajetória de elevação, caso observar que o conjunto está se elevando de forma muito inclinada, deve-se retirar o pneumático e recolocá-lo corretamente. A não observação disto, pode danificar o pneumático (não caracterizando garantia) e outras partes do conjunto. Para corrigir a trajetória, é necessário recolocá-lo

Recomendações para o Fole Pneumático de Anel/Parafuso (503 e 299)

- Ao substituir o fole pneumático, avaliar se os anéis não possuem arestas cortantes;
- Apertar os parafusos intercaladamente;
- Verificar se o anel de alumínio não trincou;
- Ao inflar, manter distância de segurança.

Perdas de ar

Caso ocorra vazamentos, retire a mola pneumática e faça uma limpeza na mola e nas bases do suspensor, utilizando somente água e sabão neutro. Rotacionar o fole pneumático em um giro de 90° e inverter a mola (conforme ilustração) afim de assentá-la em uma nova posição. Remonte a mola pneumática, os grampos, os limitadores e acione o suspensor. Ver ilustração ao lado.

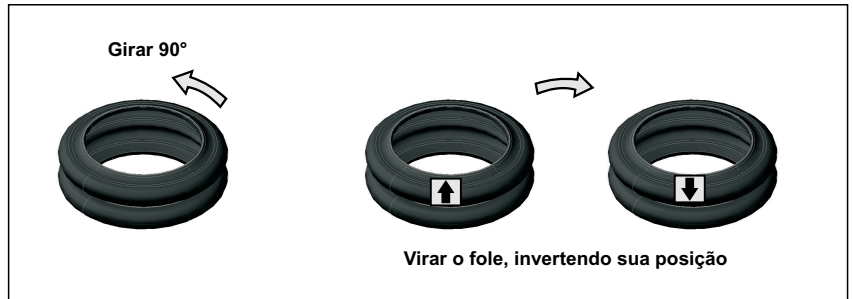


Fig. 2

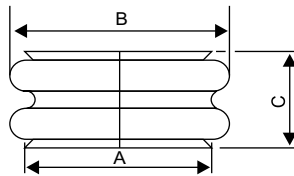
Se ainda assim observar vazamentos, a mola pneumática deve ser substituída. Como referido anteriormente, existem diversos fabricantes de flanges no mercado, existindo portanto, variações de medidas que podem dificultar o encaixe da mola pneumática.

3 - Manutenção / Recomendações

- Revisar os grampos regularmente e substituí-los caso necessário, principalmente quando apresentar marcas provocadas por batidas, trincas ou desgastes.
- Ao realizar a substituição de qualquer componente do suspensor pneumático, certifique-se de que os grampos e os limitadores estejam corretamente fixados. Caso contrário a base pode ser arremessada para cima provocando acidentes.
- Por motivos de segurança não é recomendado suspender o eixo auxiliar em dias de chuva, mesmo sem carga. Com todos os pneus ao solo o veículo terá maior estabilidade ao trafegar.

4 - Medidas Gerais / Referências Equivalentes

PRODUTO	DIMENSÕES NOMINAIS		
	A	B	C
	MILÍMETROS	MILÍMETROS	MILÍMETROS
Fole 299	472	550	210
Fole 503	408	483,5	195
Encaixe 470	335	470	175
Encaixe 520	381	520	182
Encaixe 550	381	550	182



A = Diâmetro Talão/Boca
B = Diâmetro Externo
C = Largura

REFERÊNCIAS EQUIVALENTES

MODELOS	Toptyre	Goodyear	Firestone
	299	8350	029
	503	8203	203
	Encaixe 520	8083	—
	Encaixe 550	8034	—
	Encaixe 470	8064	—

5 - Garantia

Os suspensores TOPTYRE, tem garantia de fabricação de (1) um ano. Produtos mal instalados ou problemas na utilização não são casos de garantia. Em caso de dúvidas, contate-nos que iremos orientá-lo com relação aos procedimentos. O frete dos produtos que apresentem garantia é coberto pela empresa e deverá ser feito por transportadora por nós indicada.

